



Chronique historique par Gaston Martel



Photo : Pont Saint-Joseph vers 1895
Collection : Société d'histoire du Lac-Saint-Jean

Le premier pont sur la Petite Décharge

En 1870 est érigé le premier pont au-dessus de la Petite Décharge, à peu près dans le prolongement de la rue Taché d'aujourd'hui. Le pont, tout en bois, mesure 574 pieds de long et est appuyé sur huit cages de bois avec un garde-corps ajouré de chaque côté. Il passe sous la glissoire.

En 1887, le gouvernement d'Honoré Mercier crée la politique des ponts métalliques, plus résistants et moins vulnérables que ceux en bois, avec des structures métalliques faciles à ériger. Il recrute alors un jeune ingénieur belge, Gérard Macquet, pour la construction de ceux-ci. De 1887 à 1892, Macquet construit une trentaine de ponts sur le territoire québécois.

En 1891, le conseil de ville d'Alma est autorisé à emprunter un montant de 2000 \$ pour l'érection d'un pont métallique. En 1892, sous les ordres de l'ingénieur Macquet, les culées sont construites. Auparavant, la Société anonyme internationale de construction et d'entreprises de Bruxelles avait construit la superstructure métallique pour la somme de 11 792 \$. Les 79 tonnes de la charpente d'acier arrivent par bateau à Québec et elles sont expédiées à Alma où la mise en place de la charpente se déroule rondement. En mai 1893, les premiers attelages peuvent emprunter le nouveau pont.

